

Nařízení města č. 1/2009

o rozsahu, způsobu a lhůtách odstranění závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací v zimním období a o vymezení úseků místních komunikací a chodníků v majetku Města Letovice ve městě Letovice, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Rada města Letovice se na své schůzi dne 26.10. 2009 usnesla podle ustanovení § 11 odst.1 a § 102 odst. 2 písmo d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ust. § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydat toto nařízení města.

Článek I.

Vymezení pojmů, působnost

- (1) Místní komunikace jsou veřejně přístupné pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.¹
- (2) Schůdnost chodníků a místních komunikací je pro účel tohoto nařízení takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům, které může chodec předvídat.
- (3) Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- (4) Povětrnostními situacemi, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.
- (5) Zimní údržbou chodníků a místních komunikací se pro účel tohoto nařízení města rozumí činnost vedoucí ke zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a to podle pořadí důležitosti, stanoveném v plánu zimní údržby².

¹ Místními komunikacemi I. třídy jsou rychlostní místní komunikace a dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace a dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech. Místními komunikacemi II. třídy jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie. Místními komunikacemi III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel. Místními komunikacemi IV. třídy jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.

² Plán zimní údržby v aktuálním znění schválený Radou města Letovice, je k nahlédnutí na technickém odboru Mě Ú Letovice

